



# POSEIDON

EDIȚIE NOUĂ, NR. 6 / 2017

Mai mult decât profesie, pasiune!



REVISTA ȘCOLII MILITARE DE MAIȘTRI MILITARI  
A FORȚELOR NAVALE „Amiral Ion Murgescu”  
CONSTANȚA



# CUPRINS



## Interviu

<i>Interviu cu președintele onorific al Ligii Maiștrilor Militari de Marină, Mastru militar principal (rtr.) Dumitru MIHĂILESCU .....</i>	<i>1</i>
---	----------

## Tradiții și cultură militară

<i>Galeria comandanților, Locotenent comandor OPRIȘAN EMIL .....</i>	<i>7</i>
<i>Canalul KIEL .....</i>	<i>8</i>

## Despre noi...

<i>Despre mine: Mușat Nicoleta .....</i>	<i>9</i>
--	----------

## Evenimente

<i>Evenimente .....</i>	<i>10</i>
-------------------------	-----------

## Știați că ...

<i>Fântâni spectaculoase ale lumii .....</i>	<i>17</i>
<i>Mici istorii - Istoria înghețatei .....</i>	<i>21</i>

## Creație și umor

<i>Poezie .....</i>	<i>24</i>
<i>Umor .....</i>	<i>25</i>





## Interviu cu președintele onorific al Ligii Maiștrilor Militari de Marină, Mastru militar principal (rtr.) Dumitru MIHĂILESCU



*Domnule Dumitru Mihăilescu, sunteți președintele onorific al Ligii Maiștrilor Militari de Marină, absolvent al acestei școli cu o carieră militară cu multe realizări și împliniri, scriitor, redactor la revista Timona și aveți multe alte preocupări. Spuneți-ne câteva cuvinte despre dumneavoastră.*

Așa este, sunt președintele de onoare al Ligii Maiștrilor Militari de Marină, onorabila distincție fiindu-mi acordată de către Adunarea Generală a membrilor asociați în anul 2006, după ce am dus la bun

sfârșit două mandate a câte patru ani, atât cât permite Statutul L.M.M.M. pentru persoana care a deținut, prin alegeri, evident, funcția de președinte în exercițiu. Acest aspect, fiind lămurit, încerc acum a creiona conturul portretului meu uman, dar mai ales profesional. Venirea pe lumea a avut loc în urmă cu 76 de ani, „coordonatele” exacte ale acestei apariții pe Terra fiind: Călărași – orașul caișilor situat pe malul Borcei, un braț al Dunării mai puțin băgat în seamă de geografi - ziua 24 septembrie, anul 1942, ora 05.40, după aducerile aminte ale mamei!... La școala





militară de marină am ancorat în toamna anului 1960, iar după trei ani de pregătire militară și profesională am ieșit pe poarta respectivei instituții ca absolvent al promoției 1963, gradul militar sergent major - școala la acea vreme fiind de subofițeri tehnici de marină - specialitatea aparatură și instalații de navigație. Spre marea mea bucurie, am fost declarat șef de promoție, adică absolventul cu media cea mai mare obținută la finalizarea anilor de pregătire.

Viața mea profesională se împarte exact în două perioade: *prima*, septembrie 1963 – iulie 1980, când, aflat în echipajul vedetei purtătoare de rachete 196 din Brigada 29 Vedete Mangalia, am îndeplinit timp de 17 ani funcția de comandant grup A.E.N., *a doua* perioadă, iulie 1980 – octombrie 1997, am parcurs-o la uscat, activând profesional în cadrul secției A.E.N. din structura Direcției Hidrografice Maritime Constanța, aici îndeplinind funcția de specialist aparate electrice și instalații de navigație. La 1 octombrie 1997, „debarcat” din marină de către un nemilos calculator, am ieșit la pensie, vârsta de 55 de ani impunând acest lucru. Sintetic vorbind, cam acesta a fost traiectul meu pe drumul profesiei, drum pe parcursul căruia am cunoscut la cote firești atât bucuria realizărilor cât și necazul neîmplinirilor.

Întrebarea dvs. solicită, dacă am înțeles bine, și câteva date cu referire la „amiciția” mea cu scrisul de carte, dar și ceva despre relația pe care o am cu publicația „Timona”, organul de presă al Ligii Maiștrilor Militari de Marină. Ei bine, contactul meu cu zona culturală s-a produs în toamna anului 1964, când unuia dintre șefii Cercului Militar Mangalia i s-a părut că mă cam „bântuie” talentul artistic! Din acel

moment și până în anul 1980, timp în care am locuit în Mangalia, am călcat serios pe scândura scenelor din oraș - cea a Casei de cultură și cea a Cercului Militar, dar și a altora din județ sau țară, interpretând diverse roluri în piese de teatru, roluri în urma cărora am obținut trei titluri de laureat al unor concursuri desfășurate la nivel național. Am prezentat de asemenea multe dintre spectacolele susținute de către Ansamblul „Albatros” – mândria Marinei Militare. Nu vă mai spun că am avut o activitate susținută și mai tot timpul încununată de succes în privința scrierii de texte și pregătirea artistică a brigăzilor ostășești. Nu doresc, credeți-mă, să se înțeleagă cumva că mă aflu în căutarea nu știu cărui material necesar ridicării propriei statui. Nici pe departe așa ceva, pentru că nu m-a interesat niciodată. Mi-am dorit totdeauna ca atunci când m-am apucat să fac ceva să-l fac bine și numai cu gândul la reușită, nu doar să mă aflu în treabă...Iată, așadar, cum se explică buna mea înțelegere cu scrisul și nu numai. În privința preocupărilor ce au vizat și vizează încă redactarea gazetei „Timona”, totul a început în toamna lui 1995, când la nivelul ligii s-a hotărât ca această asociație să aibă propriul său organ de presă. Pregătirea primei apariții editoriale de care m-am ocupat de la bun început în calitate de redactor-responsabil, a condus la apariția primului număr, momentul ieșirii de sub tipar fiind consemnat de istoria ligii: 4 Mai 1996. De atunci și până în prezent, mai precis pe parcursul a 22 de ani, această publicație și-a continuat drumul către cititori fără a da nici cea mai mică senzație de slăbiciune.



***Cu toții știm că sunteți autorul versurilor imnului maștrilor militari de marină. Care este povestea acestui imn?***

Foarte simplă! Spre finele anului 2008, cunoscându-se faptul că în anul imediat următor, la 6 mai, Corpul Maștrilor Militari de Marină urma să împlinească o sută de ani de la înființare, Consiliului Director al L.M.M.M. a considerat că ar fi foarte bine dacă am putea întâmpina acest eveniment istoric și cu o lucrare muzicală, posibil a deveni Imnul acestei entități

nu mi-a fost prea greu să scriu versurile, pentru că în privința partiturii muzicale deja luasem legătura cu un maestru al genului, plutonierul adjutant Marin Hudițeanu, cel care a condus ani și ani ansamblul artistic „Albatrosul”. Versurile mele au fost puse pe muzică de către respectabilul nonagenar Marin Hudițeanu, orchestrația a fost făcută de către Cornel Ignat – talentatul dirijor al fanfarei marinei, iar redarea, așa cum există ea pe bandă magnetică, a fost asigurată de corul subofițerilor fanfarei.



profesionale. Începutul acesta a fost! Eu, deși cochetasem prea puțin cu scrisul de poezie, am primit misiunea de a deveni...poet! Cunoscând zic eu destul de bine rolul, locul și misiunea segmentului profesional din care am făcut și fac parte,

***Sunteți cunoscut ca un mare prieten al hârtiei și stiloului, iar în ultimii ani al tastaturii calculatorului. De unde vine această pasiune pentru scris? Ați putea să ne faceți un***



## „inventar” al lucrărilor dumneavoastră literare și publicistice?



Nu pot preciza neapărat de unde și până unde a apărut această pasiune pentru scris! Poate datorită plăcerii de a citi o carte, poate datorită faptului că, așa cum îmi place să afirm adesea, m-am născut vesel nu trist, poate... Fără a lua în calcul mulțimea textelor specifice brigăzilor artistice ostășești, a plugușoarelor, a materialelor publicate în „Flota Patriei”, ziarul Marinei Militare într-un anume spațiu temporar, fără a enumera textele de prezentare pe care le-am scris și rostit cu ocazia prezenței mele la ansamblul „Albatros”, precizez că în scrisul de carte am debutat în primăvara anului 2008, și asta după ce datorită redactării „Timonei” începusem să stăpânesc destul de bine lucrul pe calculator, primul meu profesor fiind Sebi Pulpan, fiul maestrului militar principal Corneliu Pulpan, acest tânăr elev de liceu care se pregătea la acea vreme în cadrul unui liceu de informatică constănțean convingându-mă că totul e greu până te apuci de treabă! Așa că prima apariție pe piața cărții s-a produs în vara lui

## INTERVIU

2008, lucrarea, umoristică, pentru că acesta este genul literar pe care îl abordez, intitulându-se „I-auzi, ia, la nea Mitică!”. În această carte se regăseau foarte multe dintre pamfletele pe care le-am scris pentru „Timona” în perioada 1996-2007. A doua apariție s-a numit „Hazul...un dram de fericire”, publicată în anul 2010, carte autobiografică axată numai și numai pe pășanii și întâmplări hazoase din copilărie, școală profesională, școală militară, precum și din unitatea militară de nave la care am lucrat. Patru ani mai târziu am oferit cititorilor cartea „Codul lui Dăbrânci”, o lucrare umoristică în care se prezenta activitatea unui administrator de bloc timp de un an de zile, activitate coroborată cu diverse „minuni” făcute cu sau fără știință de către locatari. În semn de omagiu, la 16 octombrie 2015, moment al acestui an când L.M.M.M. împlinea 25 de ani de existență, am publicat lucrarea „Călători pe drumurile vieții”, un amplu comentariu monografic prin care s-a evidențiat atât apariția acestei forme de unire socio-profesională, cât și activitatea desfășurată pe parcursul unui sfert de secol. Au urmat apoi: „Lume, lume, hai la glume...” – o antologie de glume publicată în anul 2016, în care sunt adunate peste 1200 asemenea scrieri de provocat râsul și voia bună. Anul imediat următor am scos de la tipat cartea „Bine ar fi de n-ar fi rău”, oferind cititorilor spre delectare un număr de 65 de schițe umoristice. Acum am finalizat cartea „Maestrul și pensionarii”, și aceasta tot o umoristică, pe care sper să o am gata pentru lansare la data de 6 mai, momentul când Copul maistrilor Militari de Marină își va sărbători cei 109 ani de existență.





***Ați fost timp de două mandate președintele Ligii Maiștrilor Militari de Marină. Ce reprezintă această asociație pentru dumneavoastră?***

Pentru mine, unul dintre membrii fondatori ai acestei forme asociative a tehnicienilor marinari consituie o chintesență a dorinței înaintașilor de a continua ce au început ei încă din anul 1924, dându-i valoarea pe care o merită mai ales acum, în acest prezent atât de zbuciumat din toate punctele de vedere. Modesta mea contribuție a avut și ea rolul ei la consolidarea temeliei L.M.M.M., dar și la prezența sa fermă și verticală în cotidian, deși valurile vieții ne-au fost adesea potrivnice.

***Ce proiecte aveți pentru anul 2018?***

La cei 76 de ani pe care îi am și după unele foarte serioase probleme medicale cuibărite pe ici pe colo în structura mea anatomică, cel mai „grandios” proiect e să-l tot trag de mânecă pe Dumnezeu, amintindu-i să nu uite să-mi dea sănătate. Dacă voi obține acest credit, mă voi gândi și la alte proiecte...

***Faceți atâtea lucruri și nu obosiți. Care este „cheia succesului” dumneavoastră?***

Ar fi bine să fie așa, dar vă asigur că și obosesc! Secretul însă e să nu te arăți sau să te vaiți. Să nu dai niciodată ocazia de a fi compătimit. Așa ceva nu am suport niciodată! Păstrarea tonusului înseamnă alimentarea intensă a spiritului cu energie pozitivă, iar pentru mine „încărcătorul” s-a

numit mai tot timpul: darul de a face haz de necaz!

***Dacă ar fi să o luați de la capăt, ați alege același drum? De ce?***

Nu știu ce să spun! Poate da, poate nu, iar dacă ar fi să dau un răspuns lămuritor, aș spune că și accepția, dar și negația, au fiecare explicația sa: DA, pentru că meseria apelor mi-a plăcut, așa cum și viața militară mi-a plăcut, chiar dacă nu am fost un fan al ei de la bun început; NU, deoarece ceva m-a făcut să simt că nu am respectat voința ursitoarelor mele, acestea dorind ca eu să fac cu totul și cu totul altceva...

***Dacă nu ați fi urmat o carieră militară, pentru ce altă profesie ați fi optat?***

Întrebarea, având legătură cu cea anterior adresată, mă determină să vă spun că aș fi optat pentru două profesii total diferite: prima, avocatura, pentru că trecând de prima tinerețe am observat că-mi merge „melița” și posed și un simț justițiar ceva mai dezvoltat, a doua, teatrul și asta deoarece cei 16 ani în care am cochetat foarte serios cu scena în calitate de actor amator, în timpul liber bineînțeles, că în celălalt timp eram discipolul lui Ares, m-au făcut să îndrăgesc această profesie. Dar...

***Regreți ceva?***

În niciun caz! Tot ceea ce am făcut, și aici am în vedere în primul rând profesia de maistru militar, am făcut cu convingere și,



ca să-l citez pe domnul președinte al țării:  
Cu dorința lucrului bine făcut!

***În opinia dumneavoastră, de ce ar trebui un tânăr să opteze pentru cariera de maistru militar de marină?***

Acum, după câte înțeleg eu lucrurile, la această întrebare răspunsurile par a se cantona cam în totalitate în zona interesului: o meserie, un loc de muncă asigurat, un salariu care deși nu este așa de mare e stabil... Nimeni nu zice că e ceva rău în asta însă prea sună a mercenariat, zău așa! Chiar să fi dispărut acel sentiment al iubirii de țară?! Nu pot să cred asta și tocmai acesta este motivul de nu-mi pierd speranța că tinerii care optează pentru această carieră să nu trateze cu indiferență așa ceva!

***Ce sfat le-ați da tinerilor elevi ai școlii?***

Dacă ar fi să apelez la o glumă, le-aș spune exact așa cum se zice că ar fi rostit Lenin când i-a văzut carnetul de note a lui Stalin: Învățați, învățați, învățați!... Dar nu, eu le spun pregătiți-vă domnilor elevi profesional și militar cu deplină convingere în ceea ce faceți, pentru că numai așa veți dovedi că sunteți maiștri militari cu personalitate, profesioniști care nu permit ca tehnica să o ia înaintea tehnicianului, iar pentru toate astea conducerea Forțelor Navale Române vă va stima și aprecia.

***Vă rugăm să transmiteți un gând cititorilor noștri***

Astăzi este, din păcate, foarte ușor să combini neplăcutul cu inutilul, mulți dintre noi, fie tineri, fie mai în vârstă găsim și cu mare greutate timpul necesar aruncării privirii pe o carte, pe o revistă, pe un jurnal... Dacă încerci să spui că provizia cea mai bună pe care omul și-o poate face pentru bătrânețe nu e alta decât educația, riști să fii privit ca o arătare, o umbră veche ce-și consumă ultimele clipe înainte de-a apune! Și atunci te întrebi: merită oare stăruința de a oferi ceva spre lectură și reflecție, cum ar fi, de exemplu, revista dvs., un brand de fapt al Școlii Militare de Maiștri „Amiral Ion Murgescu”? Fără niciun fel de dubiu răspunsul meu este DA, merită, pentru că spiritualitatea nu a fost și nici nu va reuși nimeni să o înfrângă! Uite acesta este motivul, dar și propria-mi convingere de a-mi exprima întreaga grație față de această publicație, față de eforturile depuse de către făuritorii ei, îndemnându-i pe elevii școlii să o întrețină cu hrana literară necesară, iar pe cititori nu numai să o privească, ci să-i și citească paginile pentru că merită... Citiți această revistă, citiți o carte, citiți umor, citiți orice și să nu comiteți niciodată greșeala de a crede că a fi serios înseamnă neapărat să stai mai tot timpul îmbufnat, afișând o morgă țepănă și privind la cei din jur de parcă v-ați strâmba la ei... La final, eu vă zâmbesc cu respect și mă bucur că am avut ocazia de a sta de vorbă. Să aveți sănătate și să auzim numai de bine!

© Ștefania-Elena CHINDA





## GALERIA COMANDANȚILOR

### Locotenent comandor **OPRIȘAN EMIL** Comandant al școlii în perioada 1912 - 1914

Fiul Emiliei și a lui Lascăr, Emil Oprișan s-a născut la 12 octombrie 1874, la Iași. A absolvit Școala Copiilor de Marină în 1891 apoi, Școala Fiilor de Militari Iași - 1892 și Școala de Ofițeri în 1895. În 1899 absolvă Școala de Aplicație al doilea în promoție din 13, după care este ambarcat în Escadra Italiană (1 sept, 1902 - 1 sept, 1903).

Ocupă succesiv funcții în Marina Militară. Astfel în perioada 10 iulie 1895 - 1 aprilie 1896 a activat ca sublocotenent, la Depozitul Echipajelor Flotilei și cu 1 aprilie 1896 - 1 aprilie 1897 la Divizia de Mare.

Începând cu 1 aprilie - 1 nov. 1897 este comandantul șalupei torpiloare ARGEȘUL la Inspectoratul Porturilor, iar ulterior între 1 aprilie - 10 mai 1898, va fi detașat la Divizia de Dunăre, în funcția de comandant al șalupei torpiloare VEDEA.

La 10 mai 1898 este avansat la gradul de locotenent și totodată numit în funcție la Depozitul Echipajelor până la 16 mai, iar din 16 mai - 1 oct 1898 la Divizia de Dunăre.

Cu 1 octombrie 1898, va activa la Apărarea Porturilor Fluviale, ca înlocuitor la comanda Companiei Canonierelor funcție ce o va îndeplini până la 1 aprilie 1899, când va fi detașat ca staționar la Sulina, la Apărarea Porturilor Maritime în funcția de secund pe canoniera GRIVIȚA,

funcție ce o va îndeplini până la 1 aprilie 1900.

Timp de un an va fi căpitanul portului Cernavodă în cadrul Inspectoratului Navigației și Porturilor și detașat la Compania Constanța ca ofițer cu navigația pe crucișătorul ELISABETA.

Începând cu 1 apr. 1901 – 1 apr. 1902, este comandantul șalupei TROTUȘUL la Divizia de Dunăre și va ocupa succesiv funcțiile - comandantul Companiei Timonieri-Gabieri (1902), comandant al canonierei SIRETUL și director al Școlii de Pilotaj și Hidrografie la Divizia de Dunăre (1904), comandant al canonierei FULGERUL, comandant al Companiei Chilia, înlocuitorul comandantului Companiei Apărărilor Fluviale (1907-1908), comandantul torpilorului ALEXANDRU CEL BUN (1908-1909), comandantul Companiei de Depozit (1909), ofițer secund și ofițer cu artileria pe monitorul KOGĂLNICEANU (1909), comandant secund al crucișătorului ELISABETA (1911), comandantul bricului MIRCEA (1912) și al Școlilor Marinei (1913), șef de stat major și ofițer cu mobilizarea la Divizia de Mare (1914).

A fost apreciat de comandantul Diviziei de Mare ca fiind un „foarte bun ofițer, se ocupă mult și promite a deveni util Flotilei. Purtare bună”.

De-a lungul carierei sale, a publicat cursuri de drept internațional, un curs de istorie și lucrări care au fost donate Academiei Române, printre care „Dicționar francez-român de termeni și expresiuni marinărești”. A publicat numeroase articole în „Revista Maritimă”, „Marea Noastră”.

A fost decorat cu Ordinul „Coroana României” clasa I în grad de cavaler (1904) și Medalia jubiliară din 10 mai 1906.

*Bibliografie: Moșneagu Marian „Dicționarul marinarilor români” editura Militară, București, 2008.*

© Ștefania-Elena CHINDA

## CANALUL KIEL

Este cel mai lat (104 m lățime min.) și mai aglomerat canal. Un canal aflat în partea de nord a Germaniei, care leagă Marea Baltică de Marea Nordului, o scurtătură de 400 km, pentru a nu mai fi nevoie ca navele să ocolească toată peninsula Jutland (Danemarca). Construit în perioada 1887-1895, a fost inaugurat la Holtenau (lângă Kiel), la 21 iunie 1895, de



împăratul Wilhelm II. Ulterior între 1907 și 1914, s-au efectuat lucrări de lărgire care l-au adus la dimensiunile actuale. Râul Eider a fost baza de pornire pentru construcția canalului Kiel. Intrarea din Marea Baltică se face pe la ecluza de la Holtenau, lângă orașul Kiel și cealaltă intrare sau ieșire de la Marea Nordului se face lângă portul din Hamburg prin ecluza de la Brunsbüttel, ieșind sau intrând de pe

Elba. O trecere prin canal de la o intrare la cealaltă se poate face aproximativ în 8- 9- 10 ore, depinde de traficul din acel moment; o navă se deplasează în canal aproximativ cu o viteză între 10 - 15 km mai pe înțelesul dumneavoastră. Lungimea aproximativă este de 98,7 km.

Canalul a fost construit și din rațiuni militare (strategice) care însă au dispărut practic după al Doilea Război Mondial; numele purtat a fost inițial Kaiser Wilhelm II Kanal, schimbat în 1948 cu cel actual, geografic, NORD-OSTSEE CANAL.

Ecluzele de la cele două capete ale canalului, respectiv la Holtenau (portul orașului Kiel) și Brunsbüttelkoog (gurile Elbei), măsoară 330 m lungime, 45 m lățime și 14 m înălțime. În anul 2002 au trecut prin canal 38 522 nave, traficul înregistrat – 64,6 mii. t – fiind cu 35% superior celui din 1996.

© M.m.p Marian BOZA



## Despre mine...

**Numele și prenumele:** Mușat Nicoleta

**Data nașterii:** 06.12.1989

**Locul nașterii:** București

**Zodia:** Săgetător

**De ce am ales SMMM FN:** Am ales Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” deoarece ambiția m-a determinat să îmi doresc o ascensiune în cariera pe care o începusem (de precizat faptul că am lucrat ca soldat gradat profesionist). Pe de altă parte, îmi iubesc țara și sunt mândră că am onoarea de a respecta jurământul pe care l-am depus.



**Planuri de viitor:** Principalul obiectiv, cap de listă, pe care mi l-am propus, este acela de a avansa în carieră. Consider că plafonarea este meritul celor slabi, motiv pentru care, am de gând să ajung ofițer – pe filieră indirectă, să îmi întemeiez o familie și să nu îi dezamăgesc pe cei care m-au susținut și încurajat în tot acest timp.

**Relațiile cu colegii de clasă:** Relația cu colegii de clasă este una echilibrată, cu bune și cu rele, ca în orice colectiv, ca în orice familie. Dincolo de animozitățile care își mai fac loc din când în când, am resimțit respectul și încrederea pe care ni le-am acordat în cei doi ani de studiu.

**Pasiuni:** sportul, dansul, muzica.

**Filme preferate:** The age of Adaline, The notebook, If I stay, Ice age, Shrek, Codul lui Davinci, etc.

**Ultimul film văzut:** Codul lui Davinci.



## EVENIMENTE

### Prietenie prin sport



Cu ocazia sărbătoririi Zilei Consiliului Internațional al Sportului Militar, sub deviza *Prietenie prin sport*, vineri, 17.02.2017, în Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” s-au organizat activități sportive și crosul RUN DAY. La activitate au participat peste 137 de persoane: cadre militare, elevi, personal civil contractual. Activitatea a fost coordonată de ofițerul cu educația fizică militară, Cpt.cdor Croitoru Cristian și instructorul sportiv, Prof. Ungureanu Mircea.

### Parteneriat educațional

Vineri, 10 martie 2017, s-a desfășurat cea de-a noua întâlnire a partenerilor Protocolului de Colaborare, încheiat la inițiativa școlii noastre, sub egida Inspectoratului Școlar Județean Constanța.

Cei douăzeci de parteneri educaționali din Constanța și județ, în prezența reprezentantului Inspectoratului Școlar Județean, au reafirmat beneficiul implicării elevilor din anii liceali și elevii militari în activități comune cu rol educativ de cultură generală, sportive, de marcarea unor date cu semnificație deosebită în istoria națională și de cunoaștere reciprocă, de responsabilizare a tinerilor elevi în dezvoltarea personalității, a abilităților comunicative și sociale.



### Ceremonial militar



Luni, 20.03.2017, pe platoul Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale “Amiral Ion Murgescu” s-a desfășurat ceremonialul de investire în funcția de comandant al școlii, a domnului comandor Viorel Vasile Roman.



„În cei peste 100 de ani de existență, instituția dumneavoastră a pus la dispoziția Marinei Militare peste 8000 de absolvenți, care au demonstrat, prin profesionalismul lor, standardele ridicate ale procesului educațional, precum și calitatea deosebită a colectivului de cadre didactice din Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale. Vă urez multă sănătate și putere de muncă pentru a putea continua tradiția bogată a acestei unități, precum și tradiționala urare *Bun cart înainte!*”, a menționat șeful S.M.F.N. în alocuțiunea sa.

În prezența comandantului Flotei, contraamiralul de flotilă Daniel Căpățînă, comandanților de unități și mari unități subordonate S.M.F.N., profesorilor și elevilor școlii, viceamiralul Alexandru Mîrșu a dat citire ordinului de numire în funcție a comandantului școlii și a înmânat acestuia Drapelul de Luptă.



### Promovarea ofertei educaționale

Începând cu 22.03.2017, reprezentanți ai Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” și elevi militari au promovat oferta educațională valabilă pentru anul de învățământ 2017-2018, la Liceul Tehnologic „Dragomir Hurmuzescu” Medgidia.

Activitatea se înscrie în campania de promovare a școlii militare în rândul elevilor liceali a ofertei educaționale proprii, dar și de prezentare a specificului carierei de maestru militar de marină.



### Concurs de matematică



Debutând în anul 1992, sub directă coordonare a amiralului Petre George, comandantul de atunci al liceului militar de marină „Alexandru Ioan Cuza”, concursul de matematică „Viceamiral Vasile Urseanu” a ajuns la cea de-a XXV-a ediție desfășurată sâmbătă, 25 martie.

La concursul organizat anual de către Liga Navală Română, în parteneriat cu Inspectoratul Școlar Județean Constanța și găzduit ca de fiecare dată în ultimii 10 ani de Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral



Ion Murgescu”, au participat peste 60 de elevi de clasa a VIII-a, din orașul și județul Constanța.

*Viceamiralul Vasile Urseanu (1848-1926) a fost primul comandant al Diviziei de Mare, precursora actuala Flote a Forțelor Navale Române. De personalitatea celebrului amiral român se leagă deopotrivă pasiunile acestuia pentru marină, astronomie, navigație și matematică.*

*Pasiunea amiralului pentru astronomie s-a materializat în construirea Observatorului Astronomic din București în propria sa locuință, din fonduri proprii. Drept răsplată, amiralul a fost ales primul președinte al Asociației Astronomice din România, iar observatorul îi poartă numele.*

### Vizită la Fregata „La Fayette”



Fregata „La Fayette” a făcut o escală în Portul Constanța, în perioada 24-27 martie, pentru a participa la un exercițiu naval alături de nave din Forțele Navale. Cu aceasta ocazie, vineri, 24 martie, un grup de elevi ai școlii noastre au fost invitați să viziteze impunătoarea navă franceză.

„La Fayette” este comandată de comandorul Stanislas Delatte și a intrat în serviciul Marinei Naționale Franceze în anul 1996. Nava are o lungime de 125m și dispune de sisteme de rachete anti-navă Exocet 40, sistem de rachete Crotale, mitraliere de 12,7mm și tunuri de 20 mm și de 100 mm.

### Școala altfel: Să știi mai multe, să fii mai bun

În perioada 27-28.03.2017, Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” a primit vizita unui număr de peste 150 de elevi și cadre didactice ale Liceului Tehnologic „Dragomir Hurmuzescu” din Medgidia și ai Liceului Tehnologic „C.A.Rosetti” din Constanța, cu ocazia proiectului național școlar „Școala altfel: Să știi mai multe, să fii mai bun”.

Elevii liceali au cunoscut, din interior, baza tehnico-materială, cabinetele și laboratoarele de specialitate în care își desfășoară orele de curs elevii militari, dar și muzeul școlii în care, cu respect, se adună file din istoria instituției militare de învățământ preuniversitar.







## O zi în școala militară

Aflată în plină desfășurare, cea de-a VII-a ediție a proiectului „O zi în școala militară”, organizat de Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”, reprezintă o ocazie unică pentru elevii de liceu de a participa alături de colegii lor, elevii militari, la toate activitățile din programul orar cuprins în intervalul 08.00-16.00. Astfel tinerii liceeni, elevi ai instituțiilor de învățământ cu care școala militară are semnat protocol de colaborare, în urma unei planificări stabilite de comun acord, se prezintă la sediul instituției la ora 08.00, de unde sunt preluați și încadrați în program. Pe timpul zilei se familiarizează cu modul de desfășurare a cursurilor, participă la raportul companiei, servesc masa de prânz, luând astfel contact cu atmosfera din instituția militară de învățământ.



Anul acesta, perioada de desfășurare a proiectului a debutat în prima zi de primăvară și se va finaliza la sfârșitul lunii mai, pe 26.05.2017.

## Promovarea ofertei educaționale



În perioada 6-9 aprilie, la Centrul Expozitional ROMEXPO s-a desfășurat Salonul Nautic Internațional București. Și anul acesta Forțele Navale au participat cu machete de nave, cărți cu tematică navală, o expoziție de lucrări de matelotaj și un ansamblu marinăresc pentru pavoazare. Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” s-a prezentat la activitate cu un stand de promovare a ofertei educaționale pentru anul de învățământ 2017-2018.

Evenimentul strânge într-un singur loc majoritatea companiilor de profil din țară și își propune să devină un loc care reunește admiratori, entuziaști și profesioniști, un loc pentru cei care doresc să pășească într-o lume în care eleganța și sportivitatea se îmbină..

## Pelerinaj pascal la Mănăstirea Dintr-un Lemn

Ca în fiecare an, în preajma sărbătorilor pascale, marinarii militari au mers în pelerinaj la Mănăstirea Dintr-un Lemn, din județul Vâlcea. Șeful delegației Forțelor Navale a fost comandorul Roman Viorel Vasile, comandantul școlii, delegația fiind formată din cadre militare și, pentru prima dată, dintr-un grup de elevi ai instituției noastre.



Gazdă primitoare pentru oamenii apelor, Maica Stareță Emanuela Oprea, a organizat o ceremonie religioasă de pomenire a eroilor marinari și aviatori, precum și a ministrului Aerului și Marinei, din perioada 1938-1940, generalul Paul Teodorescu, cel care-și doarme somnul de veci lângă bisericuța construită din trunchiul unui singur stejar secular.

După slujbă, pelerinajul a continuat cu vizitarea bisericii din piatră, construcție ce datează din vremea domnitorului Matei Basarab, în care este păstrată Icoana făcătoare de minuni a Maicii Domnului.

### Evaluare externă

În perioada 04-05.05.2017 s-a desfășurat o vizită de evaluare externă periodică, în vederea atestării nivelului calității serviciilor educaționale oferite de unitatea de învățământ, Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”. Principalele activități desfășurate cu acest prilej au fost: vizitarea spațiilor, observarea proceselor care se desfășoară în școală, identificarea gradului de satisfacție a beneficiarilor, direcți și indirecti, față de serviciile educaționale oferite și a gradului de implicare în procesul decizional prin aplicarea de chestionare și realizarea de interviuri, analiza documentelor, etc.

În urma evaluării, calificativele obținute au fost dintre cele mai bune.

### Sesiunea de comunicări științifice a cadrelor didactice

În perioada 10-12 mai 2017, la sediul instituției, s-au desfășurat lucrările sesiunii de comunicări științifice a cadrelor didactice, ediția a VII-a. Ca de fiecare dată în ultimii ani, la activitate au participat cadre didactice din școlile și liceele constănțene, dar și cadre didactice din celelalte două școli de profil din țară.

Astfel, instituțiile de învățământ reprezentate au fost:

- Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”, Constanța;
- Școala Militară de Maiștri Militari și Subofițeri a Forțelor Aeriene „Traian Vuia”, Boboc;
- Școala Militară de Maiștri Militari și Subofițeri a Forțelor Terestre “Basarab I”, Pitești;
- Colegiul Tehnic Energetic, Constanța;





- Colegiul Tehnic de Marină, Constanța;
- Liceul teoretic „Ovidius”, Constanța;
- Școala gimnazială nr. 24 “Ion Jalea”, Constanța;

Sesiunea de comunicări științifice s-a desfășurat pe 3 secțiuni:

- Inginerie electronică și științe nautice;
- Inginerie electrică și inginerie mecanică;
- Științe socio-umane și fundamentale.

### Târgul Ofertelor Educaționale



În perioada 18-20 mai 2017, Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” a participat la Târgul Ofertelor Educaționale, organizat de Inspectoratul Școlar Județean Constanța, la Pavilionul Expozițional din stațiunea Mamaia.

Pe timpul celor 2 zile cât a durat activitatea, elevii și cadrele didactice prezente la standul personalizat al instituției noastre s-au bucurat de prezența unui număr mare de vizitatori, elevi și părinți deopotrivă, interesați de oferta educațională pe care școala o promovează pentru anul de învățământ 2017/2018.

### Sesiunea de comunicări științifice a elevilor

În perioada 24-26 mai 2017, școala noastră a onorat invitația de a participa la cea de-a VI-a ediție a sesiunii de comunicări științifice a elevilor organizată de Școală Militară de Maiștri Militari și Subofițeri a Forțelor Aeriene „Traian Vuia”, Boboc. Astfel un grup format din 3 cadre didactice militare și 10 elevi însoțiți de comandantul unității, cdor. Viorel Roman, au participat la desfășurarea lucrărilor sesiunii.



Lucrările prezentate de elevii instituției noastre au fost apreciate de membrii comisiilor de evaluare ca fiind bune și foarte bune, menționându-se în același timp și faptul că, astfel de activități sunt benefice atât elevilor cât și cadrelor didactice îndrumătoare.



### Festivitate de absolvire



Vineri, 28 iulie, începând cu ora 13.00, în aula mare a Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, s-a desfășurat festivitatea de absolvire a promoției 2017 „Mărăști, Mărășești, Oituz – 100”.

În prezența viceamiralului dr. Alexandru Mîrșu, șeful Statului Major al Forțelor Navale, cei 53 de absolvenți ai Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale au primit primele lor grade de maiștri militari de marină.

La acest important eveniment au participat reprezentanți ai Președinției, Ministerului Apărării Naționale, ai autorităților publice centrale și locale, personalități ale vieții publice și universitare constănțene, reprezentanți ai instituțiilor care își desfășoară activitatea în domeniul transportului naval și activităților portuare, delegați ai asociațiilor cadrelor militare în rezervă și în retragere, rude și prieteni.

### Vizita Navei Școală HS Rodos

În perioada 6-9 august Nava Școală HS RODOS a Forțelor Navale ale Greciei cu 116 cadeți la bord, care execută un marș de instrucție în Marea Neagră, a efectuat o escală în portul Constanța.

Programul echipajului navei grecești a cuprins, printre altele, vizitarea: autorităților locale, Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”, Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” și Muzeului Marinei Române.



În data de 07.08.2017, cadeții și cadrele militare elene membrii ai echipajului au vizitat școala. Pe timpul desfășurării activității, acestora le-a fost prezentată baza materială a școlii și, de asemenea, au avut loc discuții și schimb de experiențe cu elevii din anul I și cadrele instituției.

Nava HS RODOS face parte din clasa Jason și este o navă de desant maritim, cu un deplasament de 4.900 tone, o lungime de 116 m, lățime 15,3 m și pescaj 3,4m.

Sursa: <http://www.smmmfn.ro/evenimente>  
© Cpt.cdor Valentin NAE



## Fântâni spectaculoase ale lumii

Dacă apa înseamnă viață, fântânile au fost privite întotdeauna ca izvoare de viață și au fost înfrumusețate corespunzător, pe măsura importanței. Am ales să vă prezint câteva dintre cele mai estetice și mai cunoscute proiecte de acest fel din lume.

### Robinetul Magic din Cadiz, Spania



Se pare că în Spania sunt cele mai frumoase fântâni din lume.

### Urișul din Wattens, Austria



Este o idee foarte simpatică: un deal a fost transformat într-un uriaș care scuipă apă. Seara, ochii uriașului se aprind, ca și

cum ar veghea deasupra ținutului, cu ochi blânzi. Cât de minunate sunt și luminile care se reflectă în luciul apei!

### Bărcuța din Valencia, Spania



Ce poate fi mai frumos decât o bărcuță făcută din apă? La apusul soarelui, devine cu adevărat magică și aproape că îți vine să te urci în ea și să pornești într-o mică aventură.

### Căluții din Texas, SUA



Sunt atât de bine realizați, încât te aștepți să îi auzi nechezând și jucându-se cu apa.





## Cele nouă fântâni plutitoare din Osaka, Japonia



În funcție de cum alegi să le privești, aceste fântâni deosebite par să plutească în aer, sau să își ia zborul.

## Tunelul Surprizelor din Lima, Peru



Și în acest caz, luminile și apa creează un peisaj de vis. Se spune că trebuie să îți pui o dorință și să mergi pe jos de la un capăt la celălalt al tunelului. Dacă reușești, dorința ta se va îndeplini.

## Fântânile verzi din Montreal, Canada



## ȘTIAȚI CĂ...

Deocamdată, aceste frumuseți pot fi admirate doar în fotografii, deoarece parcul în care sunt amplasate este închis pentru reamenajări.

## Fântâna rotundă din Ohio, Statele Unite ale Americii



Această fântână în formă de inel gigantic pare o promisiune a unirii dintre cer și pământ. Jeturile fine de apă creează modele deosebite, iar în unele zile turiștii sunt încântați să observe că în jurul fântânii se formează un curcubeu.

## Fântâna magică „robinet” din Ypres, Belgia



Oricine privește o fântână „robinet” este fascinat, cel puțin la prima vedere. Un robinet din care curge permanent apă și care aparent stă suspendat în aer, fără nici un suport, pare ceva ireal. Magie? Nici vorbă! Suportul fântânii este bine ascuns





## ȘTIAȚI CĂ...

În spatele șuvoaielor de apă care curg încontinuu. Fântânile robinet pot fi admirate în mai multe locuri din lume. Cele mai populare sunt în Menorca și în Spania.

### Fântâna Charybdis din Seaham Hall, Sunderland, UK

Charybdis este o fântână de apă „vârtej” creată de William Pye. Artistul englez s-a inspirat din mitologia greacă atunci când a proiectat fântâna. Legenda spune că Charybdis era o sirenă superbă care l-a mâniat pe Zeus atât de tare încât marele zeu a pedepsit-o transformând-o într-un vortex. Apa fântânii este încastrată într-un cilindru de plastic transparent și se ridică sub formă de vârtej la fiecare 15 minute oferind privitorului sentimentul de apă cu o viață proprie. Fântâna Charybdis este cea mai mare fântână-vortex din lume.



### Fântâna Joute Montreal, Canada

Fântâna Joute din Montreal este o sculptură cinetică, realizată de artistul Jean Paul Riopelle în 1969. Fântâna este decorată cu statui din bronz care înfățișează forme umane dar și animale, aflate în interiorul și în afara bazinului fântânii. Detaliul cel mai spectaculos al proiectului este inelul de foc de deasupra bazinului fântânii, care arde timp de 7 minute la un anumit interval de timp.



### Fântâna muzicală a Pagodei Marii Gaste Salbatice din Xian City, China



China este renumită pentru fântânile sale arteziene gigantice așa că pentru acest top am ales-o pe cea mai mare și mai impresionantă fântână muzicală din Asia: Fântâna muzicală a Pagodei Marii Gaste Salbatice. Fântâna arteziană se întinde pe 16,8 ha și are 22 de jeturi diferite de apă care se mișcă grațios în ritmul muzicii dar și spoturi colorate care creează un spectacol nocturn impresionant.

### Fântânile Bellagio, Las Vegas

Fântânile Bellagio sunt așezate pe un lac artificial de peste 3 hectare, aflat pe proprietatea hotelului Bellagio din Las Vegas. Elementul spectaculos al acestor fântâni este spectacolul de lumini și muzica care durează de fiecare dată între 15 și 30 de minute. Printre melodiile care acompaniază mișcarea fântânilor fac parte



piese interpretate de Luciano Pavarotti, Frank Sinatra, Sarah Brightman și Andreea Bocelli, Elton John și Queen.



### Fântânile arteziene de la Versailles, Franța

Fântânile arteziene de pe domeniul Palatului Versailles sunt o desfătare pentru privire. Imaginea Fântânii lui Apollo de la Versailles a făcut înconjurul lumii iar spectacolele muzicale ale fântânilor sunt faimoase. Prima reprezentatie a fântânilor Versailles a fost dată în 1666 la dorința regelui Ludovic al XIV-lea. Din aprilie până în octombrie, turiștii pot admira atât ziua cât și noaptea una din mândriile regelui francez.



### Fântâna Magică Montjuic din Barcelona, Spania

Fântâna Magică din Barcelona a fost construită de către Carles Buigas cu ocazia Marii Expoziții Universale organizate din 1929. Situată idilic între

## ȘTIAȚI CĂ...

Piața Spaniolă și Palatul Național, Fântâna Magică este o explozie de lumină, culoare și... apă. Cele mai spectaculoase momente se petrec în serile de vineri și sâmbătă când fântânile se mișcă cu grație pe ritmuri animate ce răsună de la Piața Spaniolă până la Palatul Național.



### Fântânile Dubai din Dubai, Emiratele Arabe Unite

Fântânile Dubai se numără printre simbolurile Emiratelor Arabe și sunt cele mai faimoase fântâni dansatoare din lume. Jeturi de apă ale fântânii ajung până la 150 de metri iar luminile lor incandescente pot fi admirate de la 20 de mii de departare. Fântânile Dubai au fost realizate de aceeași arhitecți care au proiectat și Fântânile Bellagio din Las Vegas.



### Fântâna Trevi – Roma, Italia

Fântâna Trevi este considerată cea mai frumoasă construcție de acest fel din lume dar și cea mai mare fântână realizată în stil baroc, cu aproape 30 de metri lățime și 20 de metri înălțime. Întreaga sculptură



## ȘTIAȚI CĂ...

decorativă a fântânii este dominată de imaginea lui Neptun, zeul mării. Fântâna datează din timpul lui Clemens al XII-lea și mare parte din popularitatea mondială de care s-a bucurat de-a lungul timpului se datorează unei legende care spune că oricine aruncă o monedă în fântână se va întoarce la Roma.



### Fântâna Curcubeului din Seoul

Moonlight Rainbow Fountain este deținătoarea unui record mai special: cea mai lungă fântână de pe pod din lume. Căci lungimea ei totală este de 1140 de metri, are aproape 1000 de duze iar fiecare dintre ele este iluminată cu un sistem cu leduri. Moonlight Rainbow Fountain a

fost inaugurată în septembrie 2009 și își obține apa direct din râul Han deasupra căruia se află. Chiar și podul pe care a fost instalată Fântâna Curcubeului este interesant, fiind realizat pe două nivele dintre care unul inundabil atânci când râul se umflă în urma precipitațiilor.



Sursa:  
- <https://tasta.ro/călătorii/10-fântâni-superbe-din-jurul-lumii-care-îți-taie-respirația/>  
- <http://www.gotravel.ro/blog/top-10-fântâni-spectaculoase-ale-lumii/>

☺ Sorina PETCU

## MICI ISTORII

### Istoria înghețatei

Originile înghețatei sunt destul de neclare. Cert este că multe civilizații antice au fost cucerite de un predecesor al înghețatei actuale.

Împărații Chinei au fost cei care au consumat pentru prima dată înghețata. Bucătarii lor amestecau zăpada și gheața aduse din munți, cu fructe, vin și miere

pentru a crea un desert gustos care să contribuie la relaxarea conducătorilor.

Înghețata a fost la început un desert sau băuturi înghețate și semiînghețate, făcute prin turnarea unor amestecuri de suc de fructe sau grăunțe, zahăr și apă peste zăpadă.



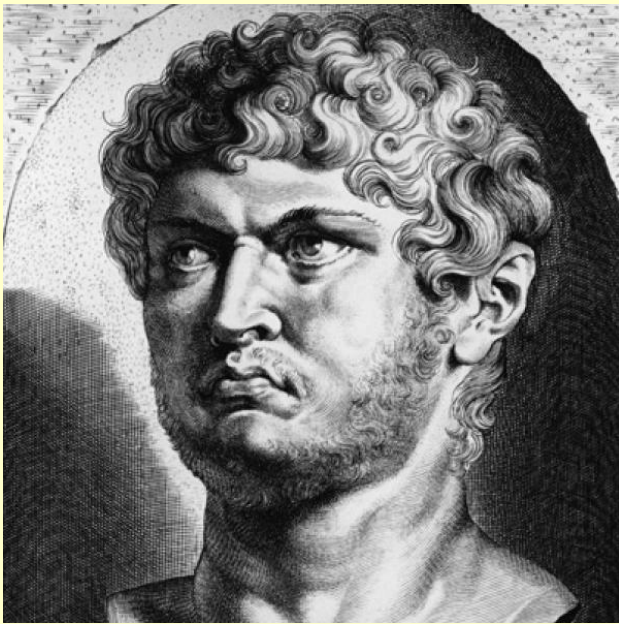




Se spune că lui Alexandru cel Mare îi plăcea amestecul de zăpadă și gheață cu miere și nectar - în sec.IV. ÎC.

Chinezii au fost probabil primii care, încă din sec VII. ÎC, au inventat amestecul de gheață și lapte, care seamănă vag cu șerbetul de astăzi.

Împărații romani, precum Nero, erau consumatori frecvenți de fructe și sucuri înghețate. Gheața pe care o utilizau provenea din munții din apropiere și era păstrată în gropi izolate.



În 1295, Marco Polo, s-a întors din China în Italia cu o nouă rețetă și anume înghețata din zăpadă amestecată cu lapte de iac pentru a avea o consistență mai cremoasă. Ideea a fost răspândită rapid, iar oamenii înstăriți ai Italiei au început să se bucure de acest lapte înghețat.

În 1533, Caterina de Medici din Florența a devenit Regina Franței când s-a căsătorit cu regele francez Henry II. Printre lucrurile pe care le-a luat cu ea atunci când s-a mutat la castelul din Franța a fost rețeta ei pentru lapte înghețat.



Curând după aceea, mulți bucătari francezi au început să prepare acest desert. Unul din ei a deschis un magazin pentru a vinde acest produs. A fost primul care a adăugat aromele ca ciocolata sau căpșunile.

În 1600, când Charles I al Marii Britanii a vizitat Franța, el a avut ocazia de a gusta laptele înghețat și a fost atât de încântat, încât a dorit să cumpere rețeta de la bucătarul francez.

În anul 1700, Guvernatorul Bladen din Maryland, care era din Regatul Unit servea în mod obișnuit înghețată musafirilor. 76 de ani mai târziu s-a deschis în New York primul magazin de înghețată din America.

În 1851, Jacob Fussel a deschis prima fabrică de înghețată din Statele Unite ale Americii în Baltimore, Maryland, iar prima mașină de făcut înghețată a fost inventată în Australia în 1855.



Producerea mecanizată a înghețatei a început ceva mai târziu în 1880 și 1890.

În 1899, Augustin Gaulin a inventat omogenizatorul, care a ajutat la obținerea unei texturi mai fine a înghețatei, iar în 1902, același inventator a creat un frigider de înghețată care ducea la o solidificare mai rapidă a desertului.

În 1903 Italo Marchiony, un bărbat care vindea înghețată pe străzile New York-ului a inventat cornețul de înghețată și a obținut un brevet pentru ideea sa.



În 1919, tot în America a apărut prima înghețată învelită în ciocolată și în 1920 prima înghețată pe băț. După un lung itinerariu de răspândire și perfecționare, înghețata încă se află în topul preferințelor în materie de deserturi.

Sursa: "Șaptezeci de invenții ale antichității" - Brian M. Fagan, Editura Aquila, 2005  
[www.Cunoastelumea.ro](http://www.Cunoastelumea.ro)

© Ștefania-Elena CHINDA







## POEZIE

Mai mult decât profesie, pasiune!

*Dacă-ai fi*

Dacă-ai fi să vezi cum ninge  
 Peste țară, peste mine  
 Și cum fulgul îmi atinge  
 Rana mea, din piept, de tine...

Dacă-ai fi să vezi cum norii  
 Curg continuu-n urma ta  
 Și cum corzile viorii  
 Sunt afone-n gama *Fa*,

Dacă-ai ști că îmi doresc  
 Să ne-abandonăm în alb,  
 M-ai lăsa să te iubesc?  
 Ai rămâne unde-i cald?

Dacă-ai ști că am vorbit  
 Timpului să stea în nori  
 Și că ceasul mi-a șoptit  
 C-a uitat vremea de noi ...

Dacă-ai ști toate acestea...  
 Eu de spus, nu le voi spune,  
 Oare-ai termina povestea?  
 Dacă-ai ști, ai mai apune?

*Fotografie*

Și-o să ne ținem dragostea eternă  
 Într-o fotografie în culori  
 Cu patul alb, noi doi și-o pernă  
 Și trei pereți pictați cu nori.

Și de va fi să se sfârșească  
 Să nu mă suferi ori să plângi;  
 Lasă doar poza să-ți vorbească  
 De-a mea iubire dintre stânci;

Să te cufunzi printre nuanțe,  
 Să-nchizi albumul nostru plin  
 De amintiri și de speranțe.  
 Aruncă cupa cu pelin.

Păstrează-mi amintirea vie  
 Și-am să renasc de îmi vei cere  
 Ca Phoenix într-o colivie  
 Și-mi vei cruța orice durere.

Dar pân-atunci mult timp mai este  
 Iubirea noastră - carte rară –  
 Va fi cântată de orchestre  
 Și recitată-n nopți se vară!

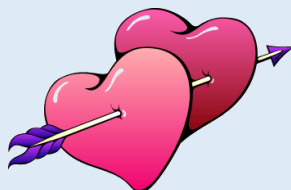
*Pedeapsă: iubirea!*

Și am ales să te privesc de-aproape  
 Și-n loc de viața veșnică promisă  
 Am preferat să mă înec în ape  
 De tulburi râuri – cartea mea nescrisă.

Într-un prezent etern ce va să vină  
 Rugamă-voi la chipul tău de Zeu  
 Să mă descoperi iar ca pe-o ruină  
 Prin nedescoperitul Dumnezeu.

Mă voi lăsa în mâinile-ți de lut  
 Să mă reconstruiești cu-a ta migală  
 Și transformându-mi trupul într-un scut  
 vei câștiga o luptă prea fatală.

Îți voi rămâne pază fără știre  
 Mă vei păstra ca pe-un trofeu dorit  
 În cartea scrisă cu *Penița Nemurire*  
 Și vom rămâne cuplul pedepsit.







UMOR

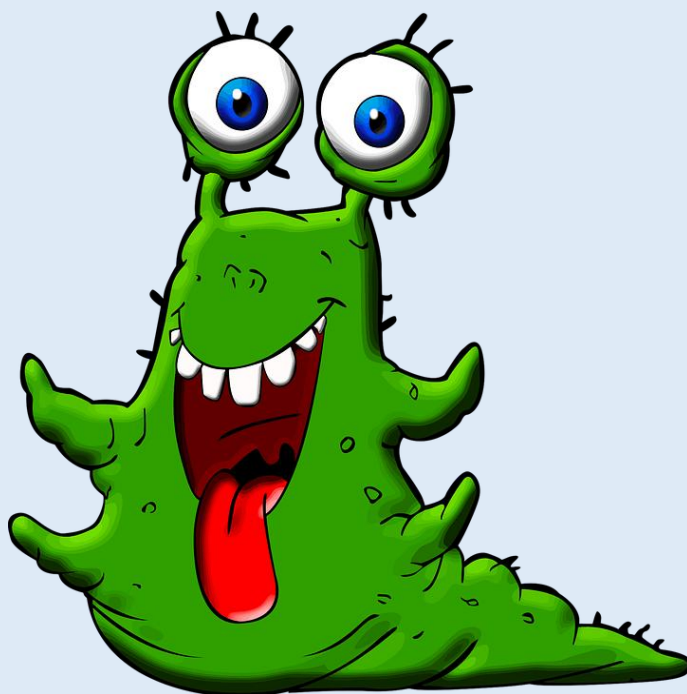
**Întrebări fără răspuns deosebit de amuzante  
la care încă nu s-au găsit răspunsuri demne de a fi luate în seama:**



1. De ce „prescurtare” este un cuvânt așa lung?
2. De ce soldații Kamikaze purtau cască?
3. De ce se sterilizează acele cu care se fac injecțiile condamnaților la moarte?
4. Care este sinonimul cuvântului „sinonim”?
5. De ce nu există mâncare de pisici cu gust de șoarece?
6. Dacă nimic nu se lipește de teflon, cum e lipit teflonul de tigaie?
7. De ce localurile deschise non-stop au încuietori?
8. De ce avioanele nu sunt fabricate din același material din care sunt făcute cutiile negre?
9. Cum poate avea Donald nepoți dacă nu are frați sau surori?
10. Dacă Superman este așa de deștept, de ce își ia chiloții peste pantaloni?
11. Când faci fotografii cu Mickey la Disneyland, omul din interiorul lui Mickey zâmbește?
12. Când o mașină merge, aerul din interiorul pneului se învârte?
13. Dacă o pisică pică mereu în picioare și o bucată de pâine cu unt cade mereu pe partea unsă, ce se întâmplă dacă legăm o felie de pâine unsă cu unt de spatele unei pisici și o aruncă pe fereastră?
14. De ce nu câștigă ghicitoarele la 6 din 49?
15. Cum se va numi epoca care va succede epocii contemporane?
16. Dacă de la înot se slăbește, unde greșesc balenele?
17. Dacă uleiul de porumb se face din porumb, cum este cu uleiul de corp?
18. Dacă lipiciul superglue lipește într-adevăr orice, de ce nu și interiorul tubului?
19. De ce nu sună ocupat când greșim numărul?
20. De ce îți trebuie programare la clarvăzător?
21. Dacă azi sunt zero grade, și mâine e de două ori mai frig, cât de frig va fi mâine?
22. Primești banii înapoi dacă taxiul merge cu spatele?
23. De ce morcovii sunt mai portocalii decât portocalele?
24. De ce oamenii te cred pe cuvânt când le spui că există 400 milioane de stele pe cer, dar când le spui că această bancă a fost proaspăt vopsită, cred că glumești?
25. De ce sucul de lămâie este în mare parte din ingrediente sintetice, pe când în soluția de spălat vase este zeama de lămâie adevărată?
26. Cu ce viteză se deplasează întunericul?
27. Un termos păstrează băutura rece în timpul verii, iar iarna o păstrează caldă. De unde știe termosul când e vară și când e iarnă?



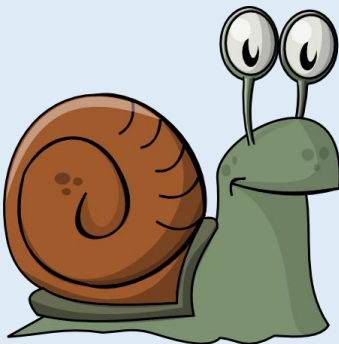
28. Dacă mersul pe jos este foarte benefic pentru sănătate, atunci poștașul nu se îmbolnăvește niciodată?
29. Ce numără oile când nu au somn?
30. Vegetarienii mănâncă biscuiți în formă de animale?
31. De ce sub scaunele din avioane se află dispozitive de flotabilitate în loc de parașute?
32. De ce când conducem și ne uităm după o anume adresă dăm volumul de la radio mai încet?
33. Dacă un cuvânt este scris greșit în dicționar, cum am putea ști vreodată?
34. De unde putem ști cu siguranță că o mâncare de câini este nouă și îmbunătățită conform reclamelor?
35. De ce apăsăm mai tare pe butoanele unei telecomenzi tv când știm cu siguranță că bateriile sunt terminate?
36. De ce când o persoană ne spune că în univers sunt peste un milion de stele o credem pe cuvânt, dar când cineva ne spune că o bancă este proaspăt vopsită trebuie să o atingem să fim siguri?
37. De ce rășuștele de cauciuc sunt galbene când marea majoritate a rațelor nu sunt galbene?
38. A împușcat cineva cu adevărat două păsări dintr-o lovitură?
39. Când un bărbat este ales președinte, soția sa este numita Prima Doamna. Cum ar fi numit soțul unei femei care ar fi aleasă președinte?
40. Dacă cineva cu personalități multiple amenință cu sinuciderea, atunci este considerată o situație cu ostatici?
41. Dacă te naști exact la miezul nopții, este ziua ta în ambele zile?
42. De ce se vorbesc diferite limbi cu diferite accente dacă la origine cu toții provenim din același loc?
43. De ce femeile nu-și pot pune mascara cu gura închisă?
44. De ce oamenii spun că “dorm ca un copil” când se știe că cei mici se trezesc destul de des și nu au un somn chiar liniștit.
45. La un cinema pe care parte a scaunului poți să îți așezi mâna?
46. Dacă vampirii nu pot să își vadă reflexia în oglindă, atunci cum părul lor arată atât de aspectuos?
47. De ce toată lumea care conduce mai repede decât tine este considerat un idiot și toată lumea care conduce mai încet ca tine este considerat un imbecil?
48. De ce persoana cea mai grasă din lume nu se face portar la hochei?
49. Autobuzele care transportă deținuți au ieșire de urgență?
50. Când doi bărbați se căsătoresc unul cu altul, participă amândoi la aceeași petrecere a burlacilor?
51. Dacă o persoană care este pe punctul de a fi executată prin electrocutare face exact înainte un stop cardiac, îi este acordat primul ajutor?





52. De ce oamenii nu spun niciodată „este doar un joc” atunci când câștigă?
53. Oare avea Noe pe arcă și ciocănitore?
54. Dacă un criminal pe capul căruia este pusă o recompensă se predă, atunci primește banii corespunzători?
55. Dacă cineva deține o bucată de pământ, atunci ei o dețin până în centrul pământului?
56. De ce oamenii se întorc constant la frigider în speranța că ceva nou de mâncare s-a materializat?
57. Cum se face că poți ucide o căprioară și s-o pui pe perete, dar este ilegal să ții una ca animal de companie?
58. Dacă furi un pix de la bancă atunci este considerat tot jaf bancar?
60. De ce Charlie este prescurtarea de la Charles când ambele au același număr de litere?

## Bancuri



Un melc bate la ușa unui urs. Iese ursul, se zgâiește, nu vede pe nimeni, după care se uită în jos și dă de melc. Enervat, îl ia pe melc de guler și-l azvârle cât poate de departe. După șase luni se aud iar bătăi în ușa ursului, care iese din casă și dă cu ochii de melc.

Melcul, nervos:

- Ia ascultă, mă, ce-a fost faza asta de adineauri?

Doi tineri căsătoriți trec pe lângă o farmacie și văd o ofertă la prezervative cu arome, patru la preț de două. Intră și cumpără. Tânăra observă că toate patru au aceeași aromă și-i trimite pe soț să schimbe unul.

- Acum avem trei cu aromă de banane și unul cu aromă de citrice, mai schimbă unul. Tânărul se întoarce cu unul cu aromă de ananas.

- Acum avem două cu aromă de banane și câte unul cu aromă de citrice și ananas, mai schimbă unul și gata.

Ajuns la farmacie, farmacistul ușor enervat întreabă:

- Voi vreți să faceți sex sau să faceți compot!?



Bulă își invită un prieten acasă la el. Când acesta ajunge, intră în casă și se uită pe pereți, unde vede numai tablouri ale unor mari pictori. Oaspetele îl întreabă pe Bulă:

- Din ce perioadă sunt tablourile?

- Din perioada în care aveam bani!



Discuție între doi ceferiști:

- Ai auzit de nea Mircea? L-au concediat. Și asta doar pentru că a intrat neanunțat în biroul șefului.
- Doar pentru atât?
- Păi, a intrat cu tot cu locomotivă...



Soțul care se pregătea de plecare își vede soția în lacrimi.

- De ce plângi? Ți-am spus că stau doar o lună.
- Lasă că știu eu cum faci, spui că stai o lună și vii acasă peste câteva zile.

- Nu mai e deloc pasiune în relația cu soția mea, se plânge un tip unui prieten.
- De ce nu încerci să aduci puțin mister și intrigă în viața ta, printr-o relație extra conjugală?
- Dar, dacă află soția mea?
- Fii serios, trăim în vremuri moderne! Du-te și-i spune și ei asta!

Întors acasă la nevastă, își ia inima în dinți și îi spune:

- Draga mea, m-am gândit că o relație extraconjugală ne-ar putea apropia.
- Las-o baltă, spuse soția. Am încercat și n-a mers!



- Bulă, de ce ești așa speriat?
- Tocmai am ieșit de la medic. Mi-a zis că am colesterolul prea mare și că trebuie să renunț la ouă!

Toți elevii scriu cu asiduitate la lucrarea „Ce aș face dacă aș fi patron?”. Unul singur stă cu mâinile la piept și meditează.

- Marinescule, tu nu scrii?
- Nu, domnule profesor, aștept să-mi vină secretara.





*Fanionul școlii*

*“Cred în misiunea mea de maistru militar și sunt mândru că aparțin acestei categorii de personal cu responsabilități tehnice speciale în Marină.*

*Oriunde voi fi, indiferent de situație, nu voi uita niciodată că sunt ROMÂN.*

*Cu loialitate și DEVOTAMENT servesc patria, România.*

*Așa să-mi ajute Dumnezeu! “*

*(Crezul Maistrului Militar)*



